

Opgaan, blinken en verzinken

K. Korpershoek

of hoe de voormalige RMTS teloor ging

Con spirito

Het begon in 1910. Een tijd waarin reeds van een florerende tuinbouw in West-Friesland gewag mocht worden gemaakt. Enkele streekbewoners zagen een gat in de markt en wel die van het onderwijs. Vakonderwijs dat in de eerste plaats bestemd diende te zijn voor de toekomstige zelfstandige tuinbouwers. Met de algemeen heersende opvatting „een bouwer moet zijn werk leren op de bouw” waren ze genoegzaam bekend. Het zou dus een hele kluit worden. Niet alleen moest er een schoolgebouw van de grond komen, maar óók diende de mentaliteit omgebogen te worden.

Het stond hun duidelijk voor ogen: Een school die bij voortduring een grote rol zou moeten gaan spelen bij de ontwikkeling van de tuinbouw in ons gewest.

De mannen — Avis, Nobel, Tensen en Uithuis — wisten dus waar ze aan begonnen. Ze vroegen de gemeenteraad om een verzoekschrift aan H.M. de Koningin te willen richten aangaande de vestiging ener Rijkstuinbouwwinterschool te Hoorn.

Per 4 oktober 1910 honoreerde de gemeenteraad dit verzoek en vervolgens zou de gehele ambtelijke procedure nog zo'n drie jaar gaan omvatten, maar toen hadden voornoemde heren dat toch echt wel wat bereikt ook! De lang verbeide missive arriveerde „ten Raadhuize” en het belangwekkendste gedeelte daarvan luidde als volgt: „25 Augustus 1913, no. 124. Wij Wilhelmina, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van

Oranje-Nassau, enz. enz. enz. Op voordracht van Onzen Minister (A. S. Talma) van Landbouw, Nyverheid en Handel van 21 Augustus 1913, Directie van den Landbouw, Nr. 6887, 1e Afdeling; **HEBBEN GOEDGEVONDEN EN VERSTAAN**: te bepalen, dat in 1913 in de gemeente Hoorn eene Rijkstuinbouwwinterschool zal worden gevestigd”.

Daarna geraakt de hele zaak in een ware stroomversnelling. Als bouwmeester treedt op de gemeente-architect Jb. Faber, die binnen de kortste keren bestek en verdere tekeningen vervaardigt. Er wordt een Commissie van Toezicht benoemd, bestaande uit de heren H. J. Avis, Midwoud — J. C. van de Blocquerij, Hoorn — W. Kooiman Dz., Bovenkarspel — D. Molen Jz., Andijk — Chr. Oortman Gerlings, Hoorn.

De aanbesteding vindt plaats op 2 december 1913 en het College van B en W gunt Willem Veenis — aannemer te Assendelft — de bouw, aangezien deze met een bedrag van f 39.790,— als laagste inschrijver uit de bus komt.

Dat alles niet zo eenvoudig is als op het eerste gezicht lijkt, moge blijken uit het hier afgebeelde briefje van de aannemer, waarin hij namelijk verzoekt om een draagbaar spoor aan te mogen leggen vanaf het Buurtje tot aan het „terrijn”... van de bouw. Immers toentertijd werd voor de aanvoer van materialen en grondstoffen veelal gebruikt gemaakt van de bestaande vaarwegen. In dit geval onder meer van de Zuiderzee, waarna vanuit de Turfhaven — als dichtstbijzijnde mogelijkheid — gelost werd. Vandaar

